

Befordringsbestemmelser for M/F Højestene



Svendborg
Kommune

Rederiet Højestene

1. Rederiets erstatningsansvar kan ikke overstige 175.000 SDR for hver passager, som er kommet til skade eller død (Sølovens § 422, stk. 1).
2. Rederiets ansvar for tab som følge af, at rejsegods er gået tabt eller beskadiget, kan ikke overstige (Sølovens § 422, stk. 2):
 - A) 1.800 SDR pr. passagerer for tab, som gælder håndbagage, herunder også bagage, som befinder sig i eller på medført køretøj.
 - B) 10.000 SDR pr. køretøj for tab, som gælder køretøjet.
 - C) 2.700 SDR pr. passager for tab, som gælder andet rejsegods, herunder bagage, cykler og knallerter, der ikke transporteres på medført køretøj.
3. Rederiet forbeholder sig i henhold til Sølovens § 423 ret til i de eventuelle erstatningskrav at gøre fradrag indtil:
 - A) 150 SDR pr. køretøj i tilfælde af skade på køretøj.
 - B) 20 SDR pr. passager i tilfælde af tab eller skade på andet rejsegods.
4. Rederiet er ikke ansvarlig for tab eller skade på penge, værdipapirer og andre værdigenstande, så som sølv, guld, ure, juveler, smykker og kunstgenstande, medmindre disse er overgivet til forvaring hos kaptajnen (Sølovens § 419, stk. 2).
5. For skade på person eller tab af liv, bagage og rejsegods i tiden før ombordstigning/ombordkørsel eller efter ilandstigning/frakørsel er rederiet ikke ansvarlig (Sølovens § 431).
6. Erstatningskrav mod rederiet er forældet, såfremt retssag mod rederiet ikke er påbegyndt senest 2 år fra den dag, da passageren og/eller gods blev udskibet (Sølovens § 501, stk. 1).
7. Rederiet påtager sig intet ansvar for rejsegods, herunder håndbagage eller andre effekter, som måtte være bortkommet på skibet eller dets anløbspladser.
8. Rederiet er ikke ansvarlig for levende dyr, som en passager medbringer som rejsegods, selv om skade eller tab skyldes fejl eller forsømmelse fra rederiet eller nogen, det svarer for (Sølovens § 431, stk. 4).
9. Hvis et erstatningskrav måtte blive rettet mod skibsfører, styrmand eller andre, som rederiet svarer for, er den eller de pågældende berettiget til at påberåbe sig de samme ansvarsfraskrivelser og ansvarsbegrænsninger, som rederiet vil kunne påberåbe sig (Sølovens § 427, stk. 1).
10. Anmeldelse af eventuelle personskader og skader på motorkøretøjer, rejsegods m.v. samt eventuelle reklamationer må rettes til skibets kaptajn inden færgen forlades. Eventuelle krav mod rederiet rettes skriftligt til dette.
11. For befordring af køretøjer, der benyttes til godsbefordring, og for passagerbusser samt for gods i eller på sådanne køretøjer, gælder navnlig bestemmelserne i Sølovens §§ 74-280, og forældelsesfristen er 1 år (Sølovens § 501, stk. 1, nr. 7).
12. Motorkøretøjer samt gods/rejsegods, der før eller efter overførslen er henstillet på anløbspladsen, henstår alene for ejerens risiko.
13. Tobaksrygning og brug af åben ild på bildækket eller i motorkøretøjerne ombord er af hensyn til brandfaren forbudt.
14. Motorkøretøjer og grupper med pladsreservation skal være tilstede senest 10 minutter før planmæssig afgang.
15. Rederiet er ikke ansvarlig for uregelmæssigheder i driften.
16. Færgens besætning er med elbilen kun forpligtet til ombordkørsel og frakørsel af de transportvogne, som tilhører færgen. Al anden ombordkørsel og frakørsel af ladvogne, trailere, o.lign. kan IKKE forventes, medmindre det gennem færgkontoret på forhånd er aftalt og accepteret af besætningen på færgen.
Der kan på Færgkontoret/Havnekontoret indgås aftale om brug af Svendborg Havns personale - MOD BETALING - til at medvirke ved "Last- og Losning" i Svendborg.
17. I øvrigt gælder for befordringen den til enhver tid gældende sølov.

(I de tilfælde, hvor der ovenfor er nævnt SDR, forstås derved særlige trækningsrettigheder, som anvendt af Den Internationale Valutafond, Sølovens § 505. 1 SDR svarer til ca. 9,00 kr.).