

SVENDBORG HAVN
REGULATIV FOR
SKIBS- OG VAREAFGIFT
1. JANUAR TIL 31. DECEMBER 2025

I. SKIBSAFGIFT

1. Almindelige bestemmelser

Af alle skibe, fartøjer og alt flydende materiel betales en afgift (skibsafgift) for henligge i havnen eller i de uddybede løb til denne. Skibsafgiften påhviler skibet.

Afgiften skal betales til havnen inden skibets afsejling. Havnen kan dog mod depositum eller anden sikkerhed, stillet af skibet eller dets agent, meddele tilladelse til afsejling, forinden afgiften er betalt.

Et skib anses for at henligge i havnen m.v. fra ankomstdagen.

Skibsafgiften beregnes af hele bruttotons (BT) således, at brøkdele af bruttotons bortkastes.

Afgiften dækker skibets henliggen i 2 uger.

Henligger skibet mere end 2 uger, betales der for den næste 2-ugers periode og følgende perioder i stedet for skibsafgift en lejeafgift efter det af havnen fastsatte afgiftsregulativ.

Skibsafgiften betales efter rederiets valg med enten:

- a. Minimum 1360 kr. eller 444 øre pr. BT for hvert anløb, eller med
- b. Minimum 1360 kr. eller 2120 øre pr. BT som en månedsafgift.
- c. Færger til og fra Svendborg, som af havnebestyrelsen er godkendt som rute fartøj, betaler pr. måned et af havnebestyrelsen fastsat beløb.
- d. For bugserbåde, som bugserer indenfor havnens søområde, betales 444 øre pr. BT.

Ærøfærgerne har særlig færgeaftale.

Betalt månedsafgift kan ikke tilbagebetales, selv om skibet på grund af havari eller anden årsag ikke kan anløbe havnen i hele den af afgiften omfattede måned.

For skibe under 100 BT skal betale for min. 100 BT

For skibe, som ikke er opmålt pr. 1 januar 1995 tillægges en faktor på 0.8 på den eksisterende BRT

2. Fritagelse for skibsafgift

Fritaget for skibsafgift er:

a. Skibe indregistreret til fiskeri, bortset fra tilfælde, hvor skibet anløber havnen og lossere fisk m.v., der er indladet i en anden havn.

b. Skibe, der udelukkende ind- eller udfører varer og materiel til havnens eget brug, samt skibe, der udelukkende anvendes ved anlægs- og vedligeholdelsesarbejder, som udføres for havnens

regning.

c. Nybygninger fra de ved havnen værende skibs- og bådeværfter, når de afsejler eller anløber i forbindelse med prøveture samt ved første afsejling fra havnen, forudsat at de ikke har indtaget ladning.

d. Skibe, der udelukkende har anløbet havnen for at søge lægehjælp, ilandsætte syge og skib brudne eller lig samt skibe, som på grund af havari, proviantering, reparation, storm, tåge eller andre vejrforhold er nødsaget til at søge havn, alt forudsat at opholdet i havnen ikke udstrækkes over 24 timer.

e. Skibe tilhørende havnen eller i dennes tjeneste.

f. Isbrydere, når de anvendes efter deres bestemmelse.

g. Skibe, der anløber havnen for at benytte bedding eller for ved de derværende skibs- eller bådværfter at underkastes reparation eller dokning, når de ikke samtidig indtager eller endelig lossers ladning.

3. Tilbagebetaling af skibsafgift

For skibe, der har betalt afgift for hvert anløb og som besejler havnen i fast rute, kan der ske delvis tilbagebetaling af den erlagte skibsafgift efter de i bilag 1 angivne regler.

II. VAREAFGIFT

1. Almindelige bestemmelser

Ved beregning af vareafgift gælder reglerne i nærværende afsnit.

- a. Afgiften betales af alle varer, der losses eller indlades eller på anden måde sø- eller landsættes i havnen eller i de uddybede løb til samme. Skibet eller dets herværende agent skal forinden skibets afsejling indbetale vareafgiften til havnen. Havnen kan dog mod depositum eller anden sikkerhed meddele tilladelse til afsejling, forinden afgiften er betalt. Vareafgiften påhviler varemottageren, respektive vareafsenderen, og skibet har regres over for varemottager, respektive vareafsender. For så vidt angår vareafgiften af fersk fisk m.v. gælder dog reglerne i punkt d.
- b. Afgiften udgør 2477 øre pr. ton, jfr. dog nedenfor under c., d. og g.
- c. Ved losning eller indladning af varer af nedennævnte art kan afgiften, såfremt varernes art angives med henvisning til de pågældende kapitler m.v. i brugstariffen (toldtariffen), beregnes med følgende takster: *)

2. 681 øre pr. ton

Brugstariffens kapitel 5

(Ikke spiselige produkter af animalsk oprindelse)

Brugstariffens varekode 12.12.91-92
12.14

(Sukkerroer m.v.)
(Andre roer m.v.)

Brugstariffens kapitel 25 undtagen varer henhørende under hovedposition 25.01 (salt) og hovedposition 25.23 (cement)	(Jord- og stenarter, kalk, gips og svovl)
Brugstariffens kapital 26	(Malme, slagge og aske)
Brugstariffens varekode 28.33.29.50	(Jernsulfat)
Brugstariffens hovedposition 38.23	(For så vidt angår kemigips, træ)
1a. 966øre pr. ton	(Træpiller)

2. 1574 øre pr. ton

Varer henhørende under:

Brugstariffens hovedposition 07.01	(Kartofler)
Brugstariffens varekode 07.13.10	(Foderærter)
Brugstariffens varekode 07.14.90	(Tapioca)
Brugstariffens kapitel 10	(Korn)
Brugstariffens hovedposition 11.01-04	(Mel og gryn af korn)
Brugstariffens kapitel 12	(Olieholdige frø, andre frø og frugter m.v.)
- undtagen varer henhørende under varekode 12.12.91-92 samt hovedposition 12.14	
Brugstariffens hovedposition 25.01 og 25.23	(Salt)
	(Cement)
Brugstariffens hovedpositioner 27.01-04	(Stenkul, brunkul, tørv og koks)
Brugstariffens kapitel 31	(Gødningsstoffer)
Brugstariffens kapitel 68	(Varer af sten, cement, asbest m.v.)
	(Metaller, uædle, affald m.v.)
Brugstariffens hovedposition 69.02	(For så vidt angår klinker, lerrør, mursten og ildfaste sten)
Brugstariffens hovedposition 69.04	(Metaller, uædle, affald m.v.)
72.01-07	78.01-02
72.18	79.01-02
74.01-04	80.01-02
75.01-02	81.04
76.01-02	

- d. Af fisk og skaldyr, der opløses fra fiskefartøjer eller fiskerkvaser i uforarbejdet eller forarbejdet stand, betales 2,2 % af værdien ved salg i første hånd, for så vidt angår ål, laks samt hummer, krebs, rejer, østers, muslinger og andre skaldyr dog 2,2 %.

Vareafgift for fisk m.v. betales af aftageren (auktionsholderen, fiskehandleren, fiskeopkøberen), der til havnen skriftligt skal angive beregningsgrundlaget. Angivelsen kan efter tilladelse fra havnen afgives for et nærmere bestemt tidsrum, dog højst en måned. Aftageren er på forlangende pligtig at afgive specifikation over indkøbene, ligesom førere af ovennævnte fartøjer på havnens forlangende er pligtige skriftligt at give oplysning om lastens værdi og vægt, samt til hvem den er solgt.

- e. Skibsføreren skal til havnen skriftligt angive varernes art og vægt, jfr. dog punkt d. og g. Varernes samlede vægt angives med bruttovægt i hele hundrede kg, således at brøkdele af hundrede kg bortkastes.

- f. Ved takstændringer beregnes afgiften efter de takster, der var gældende på det tidspunkt, hvor losning, respektive indladning blev påbegyndt.
- g. Den i afsnit II.c. om varemængde anførte betingelse for at varer kan henføres til de under afsnit II.1.c.1. og 2. anførte takster, gælder ikke ved beregning af vareafgift for varer, som overføres med færgerne på ruterne Svendborg-Drejø og Svendborg-Skarø.

Vareafgift af disse varer indbetales af selskabet til havnen ifølge særlig afregningsform.
Færgefart:

Sololastbiler	1 enhed
Sættevogne	2 enheder
Hængertræk	2 enheder

Afgift pr. enhed udgør 7818 øre = 78,18 kr.

2. Fritagelse for vareafgift

Nedennævnte varer er fritaget for vareafgift. Fritagelsen er, for så vidt angår last, betinget af, at skibsføreren i sin angivelse, jfr. 1. Almindelige bestemmelser, punkt e., begærer varerne losset eller indladet uden erlæggelse af vareafgift.

- a. Indregistrerede motorkøretøjer samt påhængsvogne og lignende.
- b. Tomme jernbanevogne i trafik.
- c. Containere, tomme pakningsgenstande og losse- og lastemidler, når de ikke forsendes som handelsvarer.
- d. Proviant og andre fornødenheder til skibets eget brug.
- e. Is, salt og kemikalier til konservering af ladning eller forventet fangst.
- f. Sømærker, når de ikke forsendes som handelsvarer.
- g. Post- og rejsegods. Basic spiralkalender. Mayland Basic er en serie af kalendere uden fordyrende udstyr. Dagkalender i PP-plast med illustration. Format: 11,7 x 17,1 cm
- h. Varer og materiel til havnens eget brug.
- i. Varer - dog ikke fersk fisk og skaldyr fra fiskerfartøjer - der uden at have været landsat overlosses fra fartøj til fartøj. (Fra 1. juli 1984).
- j. Varer, der midlertidigt opløses, men atter indlades under samme ophold i havnen.
- k. Varer, i form af stykgods, der efter opløsning skal videretransporteres søværts til udlandet fra havnen under forudsætning af,
at varerne umiddelbart kan identificeres ved mærker, numre eller ydre emballage,
at varerne er bestemt til udenlandske varemottagere,
at varerne ikke i mellemtiden undergår nogen form for bearbejdning,
at videretransporten finder sted inden 20 hverdage (herunder ikke lørdage) fra skibets ankomstdato samt
at skibet eller dets agent, som har ansøgt om afgiftsfritagelsen, inden udløbet af ovennævnte frist foreviser havnevæsenet dokumentation for varernes søværts udførsel.
- l. For varer, som er indført søværts til havnen, og for hvilke der til havnen er betalt vareafgift for indgående, svares ingen vareafgift for udgående ved søværts videretransport under forudsætning af, at varerne ikke efter losningen er undergået nogen forarbejdning eller behandling, herunder emballering, samt at videretransporten finder sted inden 12 måneder efter losningen.

Anmodning om fritagelse for vareafgift for videretransporterede partier skal for hvert tilfælde fremsættes over for havnen samtidig med indleveringen af skibs- og godsangivelse m.v. for skibets ladning. Ansøgningen må indeholde en dokumenteret specifikation af den for det enkelte

vareparti for indgående betalte vareafgift, og afsenderen må i ansøgningen afgive erklæring på tro og love om, at der af de pågældende varer er betalt fuld vareafgift for indgående.

2. Tilbagebetaling af vareafgift

Tilbagebetaling af vareafgift kan finde sted i følgende tilfælde:

2. Såfremt det kan dokumenteres, at der som følge af en fejlagtig angivelse er betalt for meget i vareafgift, kan regulering finde sted efter påkrav over for havnevæsenet, dog ikke senere end 3 måneder fra betalingsdagen.

For tilbagebetalingen ydes et ekspeditionsgebyr på 1000 kr. pr. ekspedition.

2. Bliver udlagt vareafgift ikke betalt af varemottageren, respektive vareafsenderen, til skibet eller dets agent, kan tilbagebetaling efter anmodning finde sted, når følgende betingelser er opfyldt:

Skibet eller dets agent skal samtidig med indbetalingen til havnen opkræve vareafgiften hos varemottageren, respektive vareafsenderen. Opkrævningen skal indeholde meddelelse om, at såfremt beløbet ikke er betalt inden 5 dage, vil havnen blive underrettet. Er vareafgiften ikke betalt af varemottageren, respektive vareafsenderen, inden nævnte frist, skal meddelelse herom bilagt kopi af brevet til varemottageren, respektive vareafsenderen, umiddelbart sendes til havnen.

Beløb mindre end 500 kr. tilbagebetales ikke.

III. AFGIVELSE AF OPLYSNINGER

Skibsføreren eller skibets agent skal til havnen afgive de for beregning og opkrævning af skibs- og vareafgifter nødvendige oplysninger om skib- og vareafgifter nødvendige oplysninger om skib- og ladning m.v. og til bekræftelse af de meddelte oplysninger fremlægge skibspapirer, laddingsdokumenter og vægtdokumentation m.v.

Skibsføreren eller skibets agent skal endvidere til havnen afgive de til brug for fremstilling af statistik nødvendige oplysninger om skib, passagerer og ladning, herunder om medførte befordringsmidler, containere m.v.

*) De efter angivelsen af brugstariffens kapitel- eller hovedpositionsnumre i parentes anførte varegruppebetegnelser er kun vejledende.

Brugstariffens tekst er afgørende for, hvilke varegrupper der skal henføres til kapitel- eller hovedpositionsnumrene.

Bilag 1

Delvis tilbagebetaling af erlagt skibsafgift for skibe i fast rute

For skibe, for hvilke der er betalt afgift for hvert anløb og som besejler havnen i fast rute, kan der ske delvis tilbagebetaling af den erlagte skibsafgift efter følgende regler:

- a. Ruten skal af rederiets eller skibets lokale ekspeditører skriftligt være anmeldt for havnebestyrelsen og af denne godkendt som fast rute på havnen. Anmeldelsen skal indeholde en fartplan med angivelse af de havne, der er omfattet af ruten, samt af navnene på de skibe, som normalt vil blive benyttet. Kun ruter, hvor skibet medfører stykgods eller blandet ladning af stykgods og masse gods (linjefart) kan anerkendes. Anerkendelsen af ruten som fast rute på havnen bortfalder ikke, fordi der foretages afvigelser fra ruten enten derved, at havne, der er beliggende mellem rutens endepunkter, men ikke optaget i den normale rute, lejlighedsvis

anløbes undervejs, eller derved, at havne, som normalt skal anløbes på ruten, lejlighedsvis ikke anløbes eller anløbes i en anden orden end den anmeldte.

- b. Ruten skal i et regnskabsår regnet fra 1. januar til 31. december have været betjent med mindst 12 anløb, hvis det er en rute til eller fra havne i Europa, ved Middelhavet og i Grønland og med mindst 6 anløb, hvis det er en rute til eller fra havne uden for Europa, Middelhavet og Grønland.
Anerkendes en rute efter regnskabsårets begyndelse, kan kravene til antallet af anløb i det første regnskabsår nedsættes forholdsmæssigt.
- c. Begæring om tilbagebetaling skal se for et regnskabsår ad gangen og senest 1 måned efter regnskabsårets udløb, dvs. senest 1. februar, indsendes til havnevæsenet bilagt havnens kvitteringer for de betalte skibsafgifter og fornøden dokumentation for, at de pågældende skibe har anløbet havnen i den anerkendte rute. Tilbagebetaling kan kun finde sted for anløb i ruten, der sker efter tidspunktet for rutens anmeldelse for havneudvalget.
- d. Tilbagebetalingen andrager $\frac{3}{5}$ af de betalte skibsafgifter; dog udgør tilbagebetalingen $\frac{3}{4}$ for færger og ro/ro-skibe og $\frac{3}{4}$ for ruter til eller fra havne uden for Europa, Middelhavet og Grønland, såfremt tallet for rutens lossede og lastede godsmængde i havnen, udtrykt i tons, er mindre end $\frac{1}{8}$ af den samlede afgiftspligtige bruttotonnage (BT) for de skibe, der er benyttet.

Taksterne er excl moms.